

## The Manica Cycling Challenge, Mutare, Zimbabwe 15 en 16 mei 2010

### Clublinking RTC Hoofddorp – Mutare Cycling Club, Zimbabwe



#### **De wegwedstrijd**

Op zaterdagochtend om 7 uur stond aan de voet van de Christmass Pass een vrachtwagen te wachten op wielrenners die deel wilden nemen aan de enige wielervedstrijd van het jaar in Mutare. Een bonte verzameling van fietsen werd in de vrachtauto geladen; echte racefietsen, mountainbikes en door het creatief omgaan met allerlei materialen veel ondefinieerbare fietsen. Er waren ook enkele wielrenners zonder fiets want in de laatste voorbereiding voor de wedstrijden had deze het begeven en was er geen geld voor de noodzakelijke onderdelen. Dertig wielrenners klommen in de achterbak en kropen dicht tegen elkaar aan; het was koud en mistig. Maar toen de vrachtwagen halverwege de Christmass Pass was, klom hij boven het wolkende uit en werd de zon onmiddellijk voelbaar. In het dal lag Mutare, vreedzaam en omgeven door groene bergen, waar aan het begin van de winter de nachten al flink koud kunnen worden, maar de zon overdag nog voor aangename warmte kan zorgen.

In Penhalonga, 20 kilometer buiten Mutare was de start van het eerste onderdeel van het tweedaagse evenement; een wegwedstrijd van 68 km. Deze wegwedstrijd is ook onderdeel van de kalender van de Zimbabwaanse wielerbond waarvoor punten gehaald kunnen worden. Een tiental (blanke) wielrenners was uit de hoofdstad Harare gekomen om deel te nemen. Een prachtige rit door het rurale bergachtige Manicaland en een spannende race met een eindsprint van drie wielrenners die gewonnen werd door Bryan Zengeni uit Mutare.

In deze groep sprinters bevonden zich naast de winnaar Brian Zengeni, Prince Ngundu en Bright Chipongo. Deze jonge wielrenners uit Mutare zijn in België en in Nederland bekend geworden door de tv-serie 'Allez Allez Zimbabwe'; een veldrijden project van Roger de Vlaeminck.



**De wegwedstrijd**

### **De tijdrif**

In de middag stond een tijdrif op het programma van 12 kilometer van Penhalongha terug naar Mutare met de finish op de top van de Christmass Pass. Met één minuut tussenruimte begonnen de renners aan het eerste gedeelte vals plat en de laatste vier kilometer bergopwaarts. Deze tijdrif werd opnieuw overtuigend gewonnen door Brian Zengeni. In de gloed van de ondergaande zon daalde de bonte stoet van wielrenners daarna tevreden de berg af en in Mutare splitste de groep zich op om naar de diverse townships te gaan om zich op het laatste onderdeel op zondag voor te bereiden.



**De tijdrif**

### **De bergrit**

Ten oosten van Mutare liggen de Bvumba Hills die de grens vormen met Mozambique. De weg daar naar toe slingert 35 kilometer omhoog en gaat in de laatste kilometers door een dicht

regenwoud waar regelmatig apen krijsend te weg oversteken. De weg eindigt bij 'Leopard Rock' waar in de jaren veertig een wereldberoemde golfcourse is aangelegd. Deze ochtend zijn er twee categorieën, de recreanten en de 'elite'.

De eerste drie kilometer heeft het wegdek zoveel 'potholes' dat de renners achter de wedstrijdswagen moeten blijven om ongelukken te voorkomen. Maar dan gaat het alleen nog maar omhoog.

Twee maal sprinten de renners voor het 'King of the Mountains' klassement en opnieuw blijven vier renners tot aan de finish bij elkaar waar Brian Zengen zijn 3<sup>e</sup> overwinning behaald.



**'King of the mountains'**

### **De clublinking**

De burgemeester van Mutare, Brian James is aan de finish om de prijzen uit te reiken. Maar voordat dat plaatsvindt geeft hij het woord aan Cees Versteeg, die op dat moment de stedenband Haarlem-Mutare in Mutare vertegenwoordigt. Cees roept de lokale renners uit Mutare bijeen en verteld hen dat één van de successen van de stedenbandrelatie de Mutare-Haarlem sportleiders organisatie is. Maar dat daarnaast in Nederland een actie is opgezet om sportclubs met clubs elders in de wereld te linken.

RTC Hoofddorp uit Nederland heeft daarop gereageerd en heeft vier dozen met wielerkleding naar Mutare gestuurd. Maar hij verteld er ook bij dat er voor clublinking wel sprake moet zijn van twee clubs. Hij roept hen daarom op komende woensdagmiddag bij elkaar te komen om de club nieuw leven in te blazen.



**Informatie over clublinking**

Daarna krijgt iedereen een shirt en wielrenbroek uitgereikt onder voorwaarde dat ze deze ter plekke aandoen voor de noodzakelijke foto.

Schielijk trekt men zich terug achter de bosjes en worden afgeknipte spijkerbroeken, meerdere keren verstelde oude fietskleding en T-shirts vervangen door het schitterende tenue van RTC Hoofddorp. Soms moet men eerst ruilen om de juiste maat te krijgen maar uiteindelijk staan er 27 wielrenners klaar om op de foto te gaan en voelt iedereen zich aan het eind van deze tweedaagse winnaar.



**De prijsuitreiking**

### **De vergadering**

Op woensdagmiddag komen vanuit de diverse townships in Mutare ruim 20 wielrenners bijeen in de Moffathal. De 'Development Officer' van de Mutare-Haarlem Sportleaders organisatie zit de vergadering voor. Enthousiast maar met zorg wordt een nieuw bestuur gekozen voor de Mutare Cycling Club. Men bepaalt daarna dat men lid kan worden door

eenmalig US\$ 2 te betalen en daarna is de contributie US\$ 1 per maand. Als eerste actie wordt afgesproken dat er in twee townships tweemaal per week een werkplaats beschikbaar komt om aan de fietsen te kunnen sleutelen.

De gekozen voorzitter, secretaris en penningmeester tekenen tot slot een overeenkomst waarin is opgenomen dat de resterende kleding van RTC Hoofddorp alleen voor een vriendelijke prijs aan clubleden mag worden verkocht om daarmee enige inkomsten en werkbudget voor de club binnen te krijgen.



**De vergadering**

De Mutare Cycling Club bestaat weer dankzij RTC Hoofddorp. Wielrennen in Mutare is een avontuur door het vaak slechte wegdek, het roekeloos rijden van het overige verkeer, de steile heuvels en de soms met ijzerdraad bij elkaar gehouden fietsen. Maar er is ook veel enthousiasme, liefde voor de wielrensport en zeker veel talent.

RTC Hoofddorp, namens alle wielrenners in Mutare, enorm bedankt!

Mutare, 23 mei 2010  
Cees Versteeg